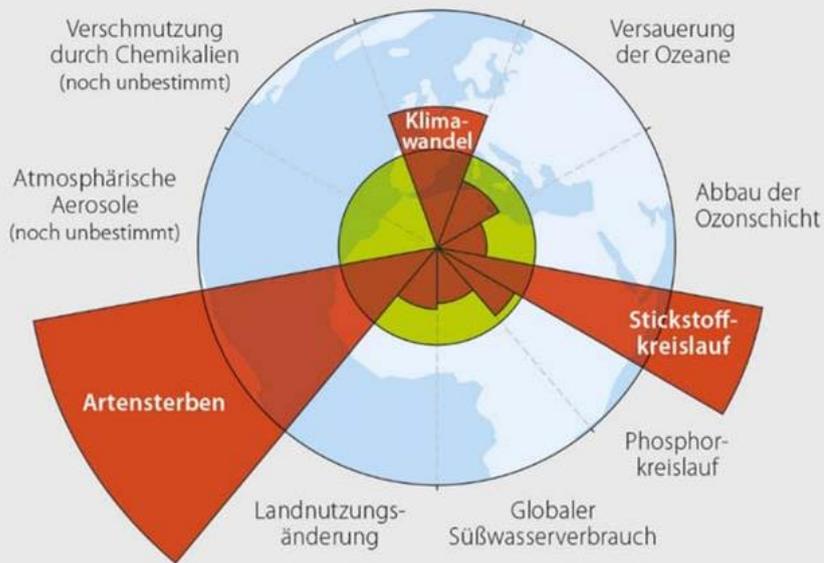


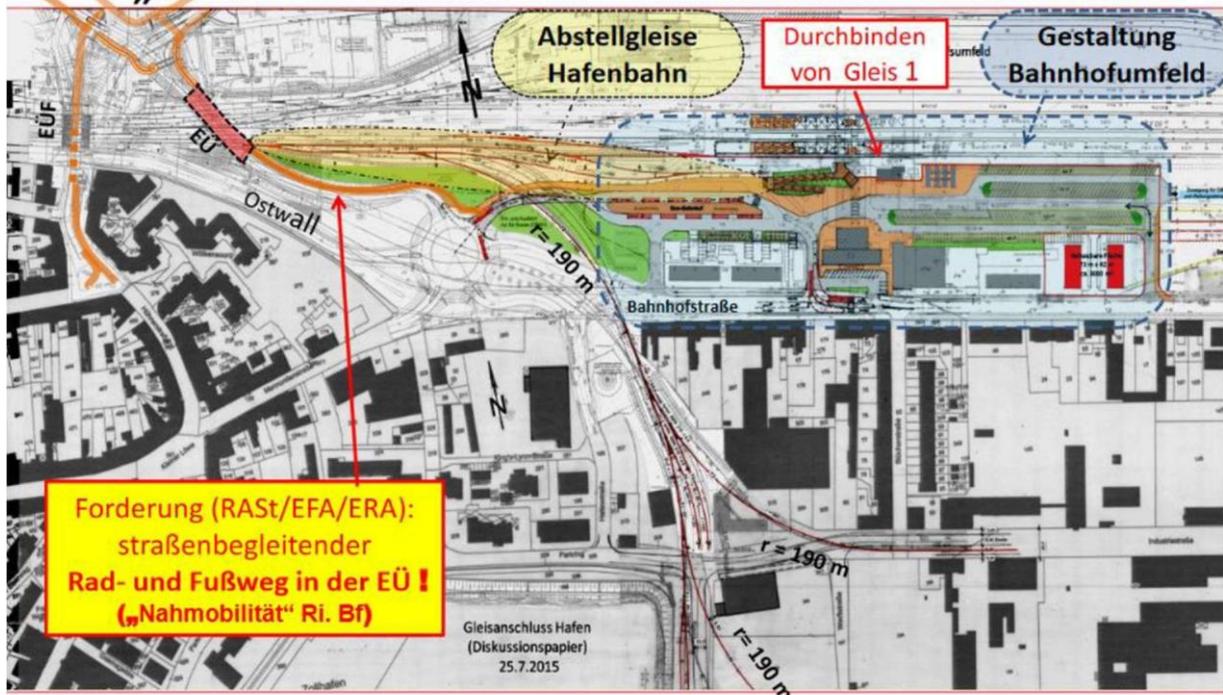
Überschrittene Grenzen der Belastbarkeit

Der grüne Kreis markiert den sicheren Betriebsbereich. Die roten Balken zeigen, ob sich die Menschheit noch innerhalb oder schon jenseits der planetarischen Grenzen bewegt.





Gesamtübersicht „Bahnhofs-Umfeld“ mit Gleisanschluss Hafenbahn



Istzustand

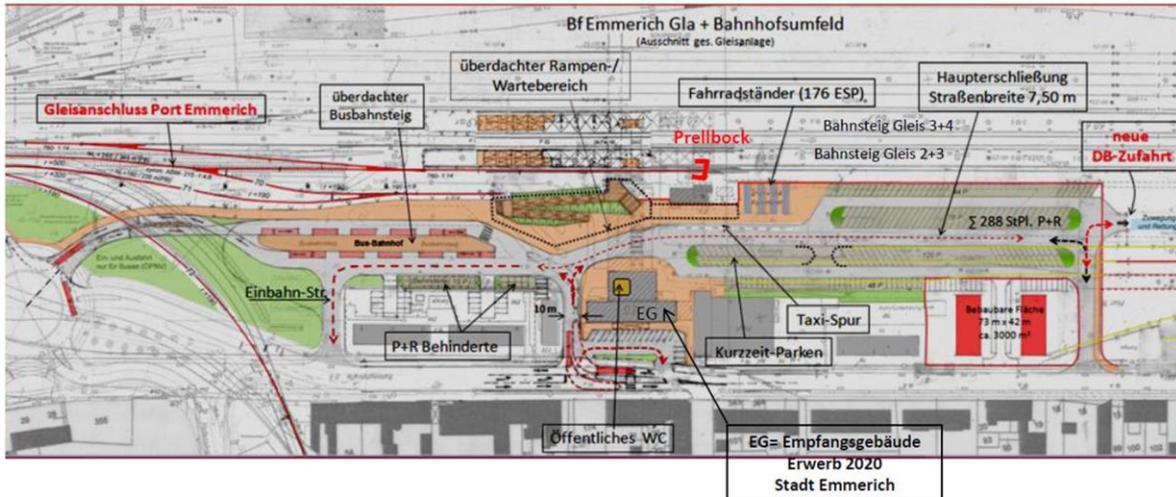
- ehem. Stellwerk „Ef“
- Bushaltestellen



Bahnhof Emmerich

Erfordernis von:

Empfangsgebäude und Bf's-Infrastruktur



Anregung für eine Planung

Gleis 2+3 ICE
=====

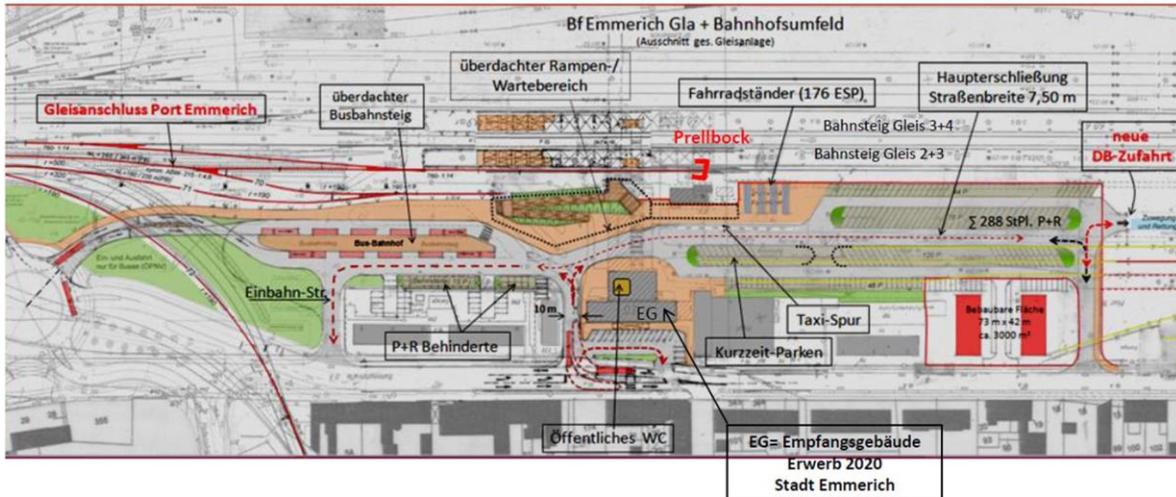
„Lösung Löwentor“



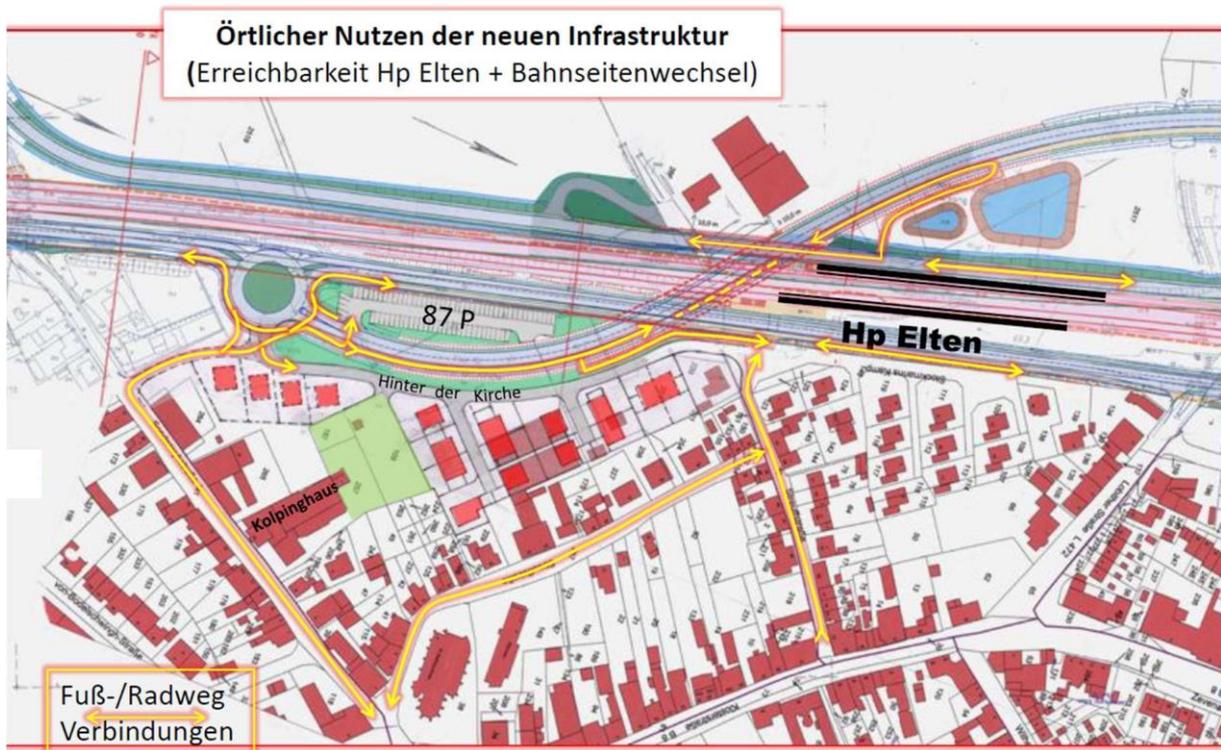
Bahnhof Emmerich

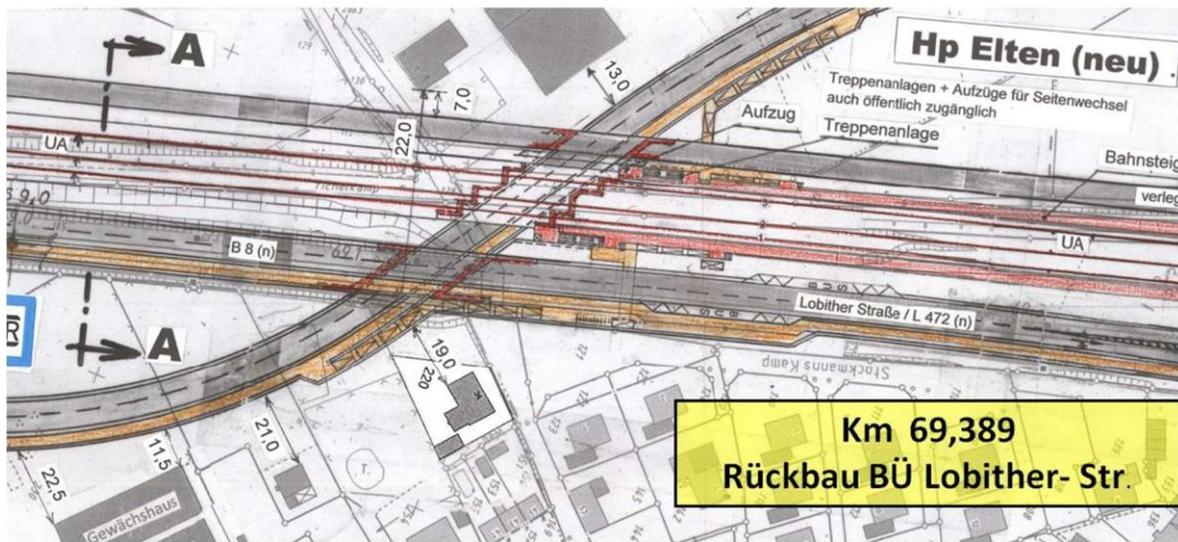
Erfordernis von:

Empfangsgebäude und Bf's-Infrastruktur



Anregung für eine Planung

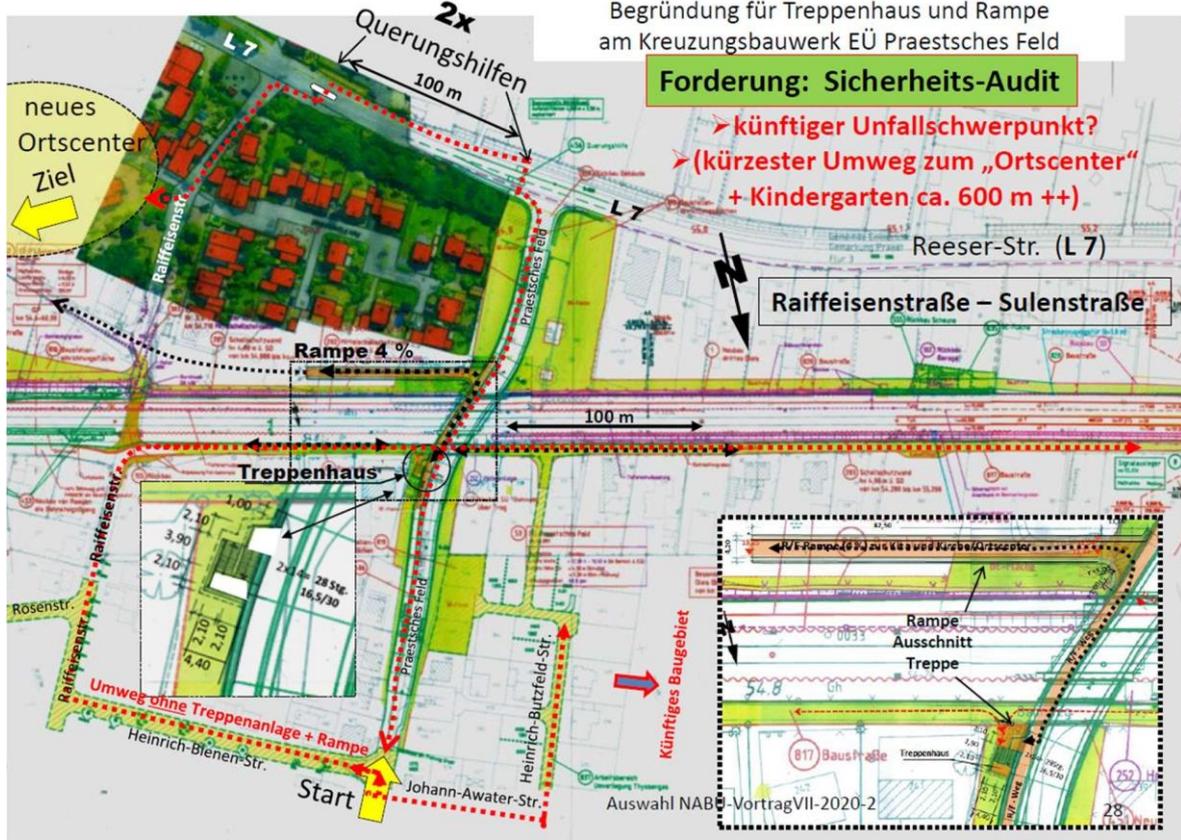




Begründung für Treppenhaus und Rampe
am Kreuzungsbauwerk EÜ Praestsches Feld

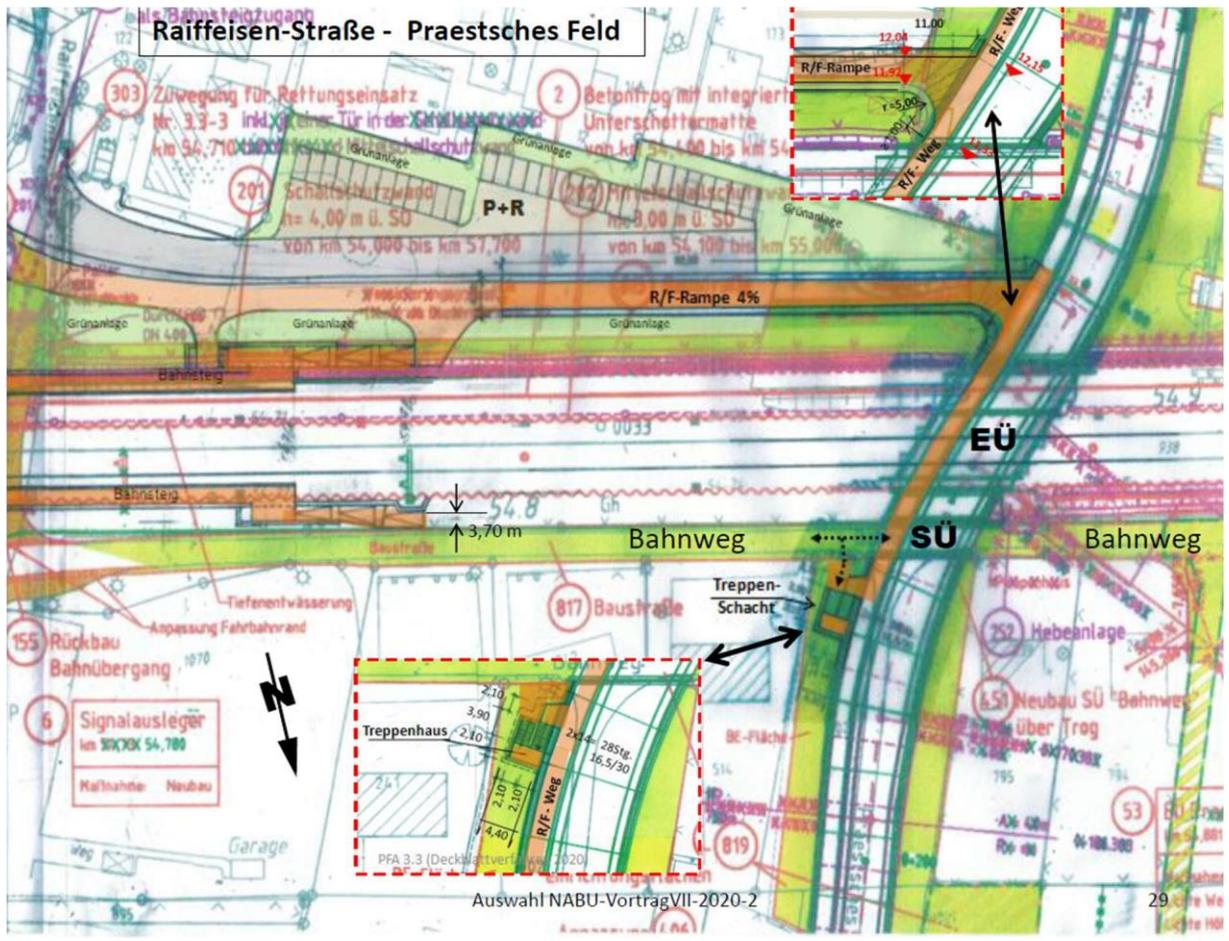
Forderung: Sicherheits-Audit

- künftiger Unfallschwerpunkt?
- (kürzester Umweg zum „Ortscenter“
+ Kindergarten ca. 600 m ++)



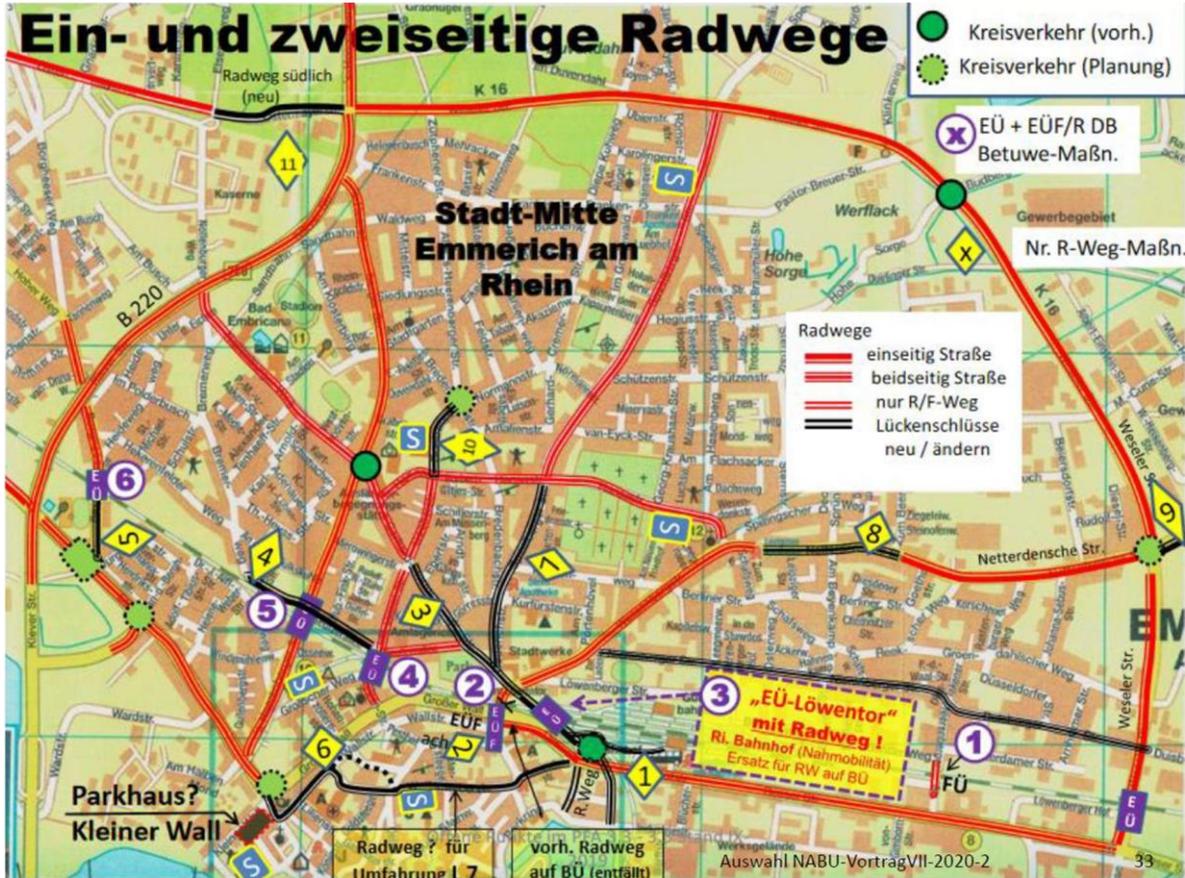
Auswahl NABG - Vortrag VII-2020-2

Raiffeisen-Straße - Praestsches Feld



Auswahl NABU-Vortrag VII-2020-2

Ein- und zweiseitige Radwege



Überschrittene Grenzen der Belastbarkeit

Der grüne Kreis markiert den sicheren Betriebsbereich. Die roten Balken zeigen, ob sich die Menschheit noch innerhalb oder schon jenseits der planetarischen Grenzen bewegt.

